

DELinéaire

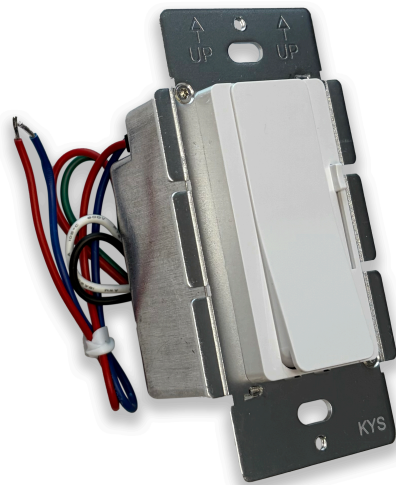
TYPE:

PROJET:

QTÉ:

OTM-BD160-24-D

Gradateur et Alimentation DEL 2 en 1 de 160W, 24V



UL^{US}
LISTED
E507826



CE



RoHS
COMPLIANT

Caractéristiques

- Gradateur + Alimentation 2 en 1
- Entrée 120VAC
- Gradation : 100% - 0,3% avec détection automatique de charge (Auto-rim)
- Commutation : unipolaire/va-et-vient (3-way)
- Certification : UL Listed, FCC, RoHS
- Garantie de 5 ans
- Classe 2



TYPE:	PROJET:	QTÉ:
-------	---------	------

Spécifications

Sortie	Tension en courant continu	24VCC
	Précision de la tension	±0.5V
	Courant nominal	8,34A
	Puissance nominal	160W
	Régulation de la tension	±0.5%
	Régulation de la charge	±1%
Entrée	Plage de tension	100-277 VCA
	Plage de fréquence	47~63HZ
	Facteur de puissance (Typ.)	FP≥0.99/110V FP≥0.97/277V
	Efficacité à pleine charge (Typ.)	>84%
	Courant alternatif (Typ.)	2.3A
	Courant de fuite	<0.27mA/110VAC; <0.25mA/277VAC
Protection	Court-circuit	Mode «Hiccup», se rétablit automatiquement après la suppression de la condition de panne.
	Surcharge	Tension de sortie coupée à ≤120%, redémarrer pour récupérer.
	Surchauffe	Tension de sortie coupée à 100°C±10°C, récupération automatique après refroidissement.
	Surintensité	-
Environnement	Température de fonctionnement	-40~+60°C
	Humidité de fonctionnement	20~90%HR, non-condensant
	Température et humidité de stockage	-40~+80°C, 10~95%HR
	Coefficient de température	±0.03%/°C (0~50°C)
	Vibration	10~500Hz, 2G 10min./1 cycle, période de 60min. sur chaque axe X, Y, Z
Sécurité et CEM	Normes de sécurité	UL8750+UL1310
	Tension de résistance	Entrée/Sortie: 3.75KVAC
	Résistance d'isolation	Entrée/Sortie: 100MΩ/500VDC/25°C/70%HR
	Émission CEM	FCC Partie 15 B
	Immunité CEM	Conformité aux normes EN61000-4-2, 3, 4, 5, 6, 11, niveau industriel Alight
Autres	Poids	0.3 kg
	Dimensions	105*54*51 mm (L*L*H)
Notes	<p>1. Tous les paramètres NON spécifiquement mentionnés sont mesurés à 110 VCA, 277 VCA en entrée, charge nominale et à une température ambiante de 25°C.</p> <p>2. Tolérance : inclut la tolérance de mise en route, la régulation de ligne et la régulation de charge.</p>	